

## Gesamtbericht für das Jahr 2015

### gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007 des Zweckverbandes für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL)

Die Aufgabenträger für den öffentlichen Personennahverkehr haben einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber und die gewährten Ausgleichsleistungen gemäß Artikel 7 (1) VO (EG) 1370/2007 zu erstellen. Dieser Bericht muss eine Kontrolle und Beurteilung der Leistungen, der Qualität und der Finanzierung des öffentlichen Verkehrsnetzes ermöglichen.

Der Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL) ist ein Zusammenschluss der Stadt Leipzig, des Landkreises Leipzig und des Landkreises Nordsachsen. Zweck des Verbandes ist die Planung, Koordination, Bestellung und Finanzierung des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) im Verbandsgebiet.

#### **Zuständige örtliche Behörde** (Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr):

Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig  
Emilienstraße 15  
04107 Leipzig

#### **Teilbericht Busverkehr:**

Der ZVNL ist kein Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV.

#### nachrichtlich:

Der ZVNL hat den Aufgabenträgern ÖPNV in seinem Verbandsgebiet im Jahr 2015 für Busersatzverkehrsleistungen aufgrund von Einstellungen von SPNV-Leistungen 1.235.704 Euro zur Verfügung gestellt. Zwischen den Busunternehmen und dem ZVNL bestehen keine Vertragsverhältnisse.

#### **Teilbericht schienengebundener Verkehr:**

Der ZVNL als Aufgabenträger für den schienengebundenen Verkehr vergibt die SPNV-Leistungen in seinem Gebiet in einem freien Wettbewerb. Der Betreiber erhält für die Erbringung der Leistung ein vertraglich vereinbartes Entgelt. Der ZVNL gewährte 2015 folgende Ausgleichsleistungen (Stand Abschlagsberechnungen 2015) in seinem Zuständigkeitsbereich:

Verkehrsunternehmen	Verkehrsvertrag	Verkehrsleistung (Zkm)	Ausgleichsbetrag (Euro)
DB Regio AG, Regio Südost	Großer Verkehrsvertrag	1.930.760	21.439.561
	RE 50	776.795	3.518.166
	MDSB I	6.151.361	56.224.952
	MDSB II	56.704	614.790
DB Regio AG, Regio Nordost	RE 10	357.289	931.640

Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH	Saale-Thüringen-Südharz	24.314	244.095
Veolia Verkehr Regio Ost GmbH	MRB 113	451.687	5.796.222
	MRB 118	288.594	3.871.157
	RE 6	33.382	334.904
Erfurter Bahn GmbH	Dieselnetz Ostthüringen	470.110	4.693.084

Darüber hinaus hat der ZVNL bei der Döllnitzbahn GmbH für das Jahr 2015 eine Verkehrsleistung von 20.000 ZKm mit der Schmalspurbahn „Döllnitzbahn“ zu einem Ausgleichsbetrag i.H.v. 549.990 Euro bestellt.

Aufgrund der Folgevereinbarung zum Ausscheiden des Landkreises Mittelsachsens aus dem Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig wurden dem Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen für Leistungen der RB 45 und RB 110 im Jahr 2015 Ausgleichsmittel i.H.v. 6.209.797 Euro zur Verfügung gestellt.

#### Beurteilung der Qualität:

Verkehrsunternehmen	Qualitätsanforderungen
DB Regio AG, Regio Südost	Objektive und subjektive Qualitätsmerkmale: Pünktlichkeit, Sauberkeit, Schadensfreiheit der Fahrzeuge, Zugbildung, Einsatz Zugpersonal, Sicherheit im Zug, Sitzplatzangebot, Informationen bei Unregelmäßigkeiten
DB Regio AG, Regio Nordost	Objektive und subjektive Qualitätsmerkmale: Pünktlichkeit, Sauberkeit, Schadensfreiheit der Fahrzeuge, Zugbildung, Einsatz Zugpersonal, Sicherheit im Zug, Sitzplatzangebot, Informationen bei Unregelmäßigkeiten
Veolia Verkehr Regio Ost GmbH	Objektive und subjektive Qualitätsmerkmale: Pünktlichkeit, Sauberkeit, Schadensfreiheit der Fahrzeuge, Zugbildung, Einsatz Zugpersonal, Sicherheit im Zug, Sitzplatzangebot, Informationen bei Unregelmäßigkeiten
Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH	Objektive und subjektive Qualitätsmerkmale: Pünktlichkeit, Sauberkeit, Schadensfreiheit der Fahrzeuge, Zugbildung, Einsatz Zugpersonal, Sicherheit im Zug, Sitzplatzangebot, Informationen bei Unregelmäßigkeiten
Erfurter Bahn GmbH	Objektive und subjektive Qualitätsmerkmale: Pünktlichkeit, Sauberkeit, Schadensfreiheit der Fahrzeuge, Zugbildung, Einsatz Zugpersonal, Sicherheit im Zug, Sitzplatzangebot, Informationen bei Unregelmäßigkeiten

Der Nachweis der Einhaltung der festgelegten Qualitätsanforderung erfolgt mittels monatlicher Qualitätsberichte sowie einer jährlichen Gesamtberichterstattung. Die Einhaltung der Qualitätsanforderungen wird auf Aufgabenträgerseite durch die Controllingsoftware IVU.control geprüft.