

Vertragsunterzeichnung Verkehrsvertrag Döllnitzbahn

Nach Abschluss der Vertragsverhandlungen über die Einzelheiten der Finanzierung und des Betriebs der Döllnitzbahn zwischen Oschatz über Mügeln nach Glossen haben am 18.12.2014 im Ratssaal des Rathauses Oschatz der Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL), vertreten durch den Verbandsvorsitzenden Landrat Dr. Gerhard Gey und Geschäftsführer Ingo Neidhardt von der Döllnitzbahn GmbH den Verkehrsvertrag unterzeichnet. Der Vertrag hat eine Laufzeit von 5 Jahren und beginnt am 1.1.2015. Er hat einen Gesamtumfang von jährlich 23.000 Zugkilometer. Davon werden auch zukünftig 3.000 Zugkilometer mit einer historischen Dampflok erbracht, auf 20.000 Zugkilometern erbringen Dieselmotoren Leistungen auch im Schülerverkehr.

Aus diesem Anlass erklärte Landrat Dr. Gerhard Gey: „Der neue Verkehrsvertrag sichert in Übereinstimmung mit den Entwicklungszielen des Freistaates Sachsen den Bestand der Döllnitzbahn als der einzigen Schmalspurbahn im Verbandsgebiet des ZVNL. Mit der Döllnitzbahn wird der ÖPNV in der Fläche präsent sein. Durch Abstimmung der Fahrpläne u.a. zum Saxonia-RegionalExpress ergeben sich auch zukünftig gute Anschlussbedingungen für die Fahrgäste in Richtung Leipzig und Dresden.“

Die Döllnitzbahn GmbH (DBG) ist ein Eisenbahninfrastrukturunternehmen und ein Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Mügeln, Sachsen. „Bei einer Fahrt mit der Döllnitzbahn gibt es viel zu entdecken“ so Neidhardt: „Die Schmalspurbahn fährt von der Großen Kreisstadt Oschatz – vom historischen Stadtkern vorbei am O-Schatz-Park – durch eine wundervolle Landschaft, entlang einer Alpaka- und Straußenfarm bis nach Mügeln und weiter bis Glossen vor den Toren von Wernsdorf“.



Zweckverband für den
Nahverkehrsraum Leipzig
Geschäftsstelle
Emilienstraße 15
04107 Leipzig

Öffentlichkeitsarbeit
Nadine Knoch
knoch@zvnl.de

Telefon (03 41) 22 58 6 - 12
Telefax (03 41) 22 58 6 - 28

Leipzig, 18.12.2014

Presseinformation

Der Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL) ist der gesetzliche Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in der Stadt Leipzig, im Landkreis Nordsachsen sowie im Landkreis Leipzig. Er bedient ein Gebiet von ca. 4.000 Quadratkilometern mit ca. 1 Mio. Einwohnern, 500 km Streckennetz und 110 Haltepunkten. Täglich sind im ZVNL ca. 35.000 Fahrgäste im SPNV unterwegs, diese erbringen eine jährliche Verkehrsleistung von ca. 10,6 Mio. Zugkm. Das Budget des ZVNL beträgt derzeit etwas mehr als 112 Mio. €/a.